

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
ΕΝΔΟΤΡΑΧΕΙΑΚΟΙ ΣΩΛΗΝΕΣ ΜΕ CUFF ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΜΕΓΑΛΟΥ
ΟΓΚΟΥ

Οι Ενδοτραχειακοί Σωλήνες πρέπει:

1. Να είναι κατασκευασμένοι από **διάφανο θερμοευαίσθητο PVC**, μη-τοξικό (**latex free**), ειδικής επεξεργασίας ώστε να είναι τελείως ανεκτό από το ανθρώπινο σώμα, **με λείο εσωτερικό** για εύκολο πέρασμα του καθετήρα αναρρόφησης.
2. Να υπάρχει δυνατότητα επιλογής **διάφανου ή σιλικοναρισμένου P.V.C.**, με ακτινοσκοπική γραμμή.
3. Επάνω στον οδηγό (**PILOT**) πλήρωσης του CUFF να αναγράφεται το **νούμερο του σωλήνα** και η **διάμετρος έκπτυξης του CUFF** για ευκρινή έλεγχο.
4. Να είναι **σχετικά σκληροί** και να **μην κάμπτονται**, για εύκολη διασωλήνωση, αλλά ο σωλήνας στους **37° βαθμούς** να μαλακώνει και να αποκτά το απόλυτο ανατομικό σχήμα του ασθενούς.
5. Το CUFF να εμφανίζει **ευαισθησία**, ώστε να παρακολουθεί **την αλλαγή της πίεσης** κατά την διάρκεια του αναπνευστικού κύκλου.
6. Το CUFF να ελέγχεται από **πολύ ευαίσθητο οδηγό (PILOT)** με άμεσο έλεγχο της πλήρωσής του και των διακυμάνσεων αυτής, και ο δε σωληνίσκος που το φουσκώνει πρέπει να είναι ενσωματωμένος στον σωλήνα.
7. Το CUFF να είναι **τοποθετημένο θερμοσυγκολλητικά** ενώ παράλληλα να διατηρεί την κεντρική θέση του σωλήνα μακριά από τα τοιχώματα της τραχείας, ελαχιστοποιώντας τον κίνδυνο ρήξης της.
8. Το CUFF να εξασφαλίζει αποτελεσματική εφαρμογή ακόμα και όταν επιλέγουμε μικρότερο νούμερο σωλήνα για γρήγορη διασωλήνωση, έχοντας από το No.7 - No.10 την ίδια διάμετρο.
9. **Όταν ξεφουσκώνει, το cuff να εφαρμόζει στενά γύρω από τον σωλήνα**, διευκολύνοντας έτσι την διασωλήνωση και αποσωλήνωση, ελαχιστοποιώντας παράλληλα τον κίνδυνο τραυματισμού.
10. Να φέρει **ειδική σήμανση βάθους**, όχι μεγαλύτερη από 2 mm και σε απόσταση 3 cm από το CUFF, διευκολύνοντας την τοποθέτηση του άκρου του σωλήνα εντός της τραχείας.
11. Να έχουν CUFF "με κωνικό" σχήμα που να απαιτεί τον λιγότερο δυνατό αέρα για να γεμίσει και να έχει πολύ μικρή επιφάνεια επαφής με τα τοιχώματα της τραχείας ώστε να είναι **στραυματικό**.
12. Το CUFF να δέχεται τη **λιγότερη δυνατή αύξηση πίεσης** κατά την διάρκεια της επέμβασης από τα αναισθητικά αέρια.
13. Επάνω στον οδηγό Pilot πλήρωσης του cuff, να αναγράφεται το **νούμερο του σωλήνα** για ευκρινή έλεγχο και το **νούμερο έκπτυξης του cuff**.
14. Να διατίθενται σε Na 5 - 10

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
ΕΝΔΟΤΡΑΧΕΙΑΚΟΙ ΣΩΛΗΝΕΣ ΜΕ CUFF ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΜΕΓΑΛΟΥ
ΟΓΚΟΥ

Οι Ενδοτραχειακοί Σωλήνες πρέπει:

1. Να είναι κατασκευασμένοι από διάφανο θερμοευαίσθητο PVC, μη-τοξικό (latex free), ειδικής επεξεργασίας ώστε να είναι τελείως ανεκτό από το ανθρώπινο σώμα, με λείο εσωτερικό για εύκολο πέρασμα του καθετήρα αναρρόφησης.
2. Να υπάρχει δυνατότητα επιλογής διαφανου ή σιλικοναρισμένου P.V.C., με ακτινοσκιερή γραμμή.
3. Επάνω στον οδηγό (PILOT) πλήρωσης του CUFF να αναγράφεται το νούμερο του σωλήνα και η διάμετρος έκπυσης του CUFF για ευκρινή έλεγχο.
4. Να είναι σχετικά σκληροί και να μην κάμπτονται, για εύκολη διασωλήνωση, αλλά ο σωλήνας στους 37° βαθμούς να μαλακώνει και να αποκτά το απόλυτο ανατομικό σχήμα του ασθενούς.
5. Το CUFF να εμφανίζει ευαισθησία, ώστε να παρακολουθεί την αλλαγή της πίεσης κατά την διάρκεια του αναπνευστικού κύκλου.
6. Το CUFF να ελέγχεται από πολύ ευαίσθητο οδηγό (PILOT) με άμεσο έλεγχο της πλήρωσής του και των διακυμάνσεων αυτής, και ο δε σωληνίσκος που το φουσκώνει πρέπει να είναι ενσωματωμένος στον σωλήνα.
7. Το CUFF να είναι τοποθετημένο θερμοσυγκολλητικά ενώ παράλληλα να διατηρεί την κεντρική θέση του σωλήνα μακριά από τα τοιχώματα της τραχείας, ελαχιστοποιώντας τον κίνδυνο ρήξης της.
8. Το CUFF να εξασφαλίζει αποτελεσματική εφαρμογή ακόμα και όταν επιλέγουμε μικρότερο νούμερο σωλήνα για γρήγορη διασωλήνωση, έχοντας από το Νο.7 - Νο.10 την ίδια διάμετρο.
9. Όταν ξεφουσκώνει, το cuff να εφαρμόζει στενά γύρω από τον σωλήνα, διευκολύνοντας έτσι την διασωλήνωση και αποσωλήνωση, ελαχιστοποιώντας παράλληλα τον κίνδυνο τραυματισμού.
10. Να φέρει ειδική σήμανση βάθους, όχι μεγαλύτερη από 2 mm και σε απόσταση 3 cm από το CUFF, διευκολύνοντας την τοποθέτηση του άκρου του σωλήνα εντός της τραχείας.
11. Να έχουν CUFF "με κωνικό" σχήμα που να απαιτεί τον λιγότερο δυνατό αέρα για να γεμίσει και να έχει πολύ μικρή επιφάνεια επαφής με τα τοιχώματα της τραχείας ώστε να είναι σπραυματικό.
12. Το CUFF να δέχεται τη λιγότερη δυνατή αύξηση πίεσης κατά την διάρκεια της επέμβασης από τα αναισθητικά αέρια.
13. Επάνω στον οδηγό Pilot πλήρωσης του cuff, να αναγράφεται το νούμερο του σωλήνα για ευκρινή έλεγχο και το νούμερο έκπυσης του cuff.
14. Να διατίθενται σε Νο 5 - 10

ΤΙΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΚΕΘ ΠΑΙΔΩΝ

ΑΝΔΡΙΑΝΟΥ ΠΟΛΥΞΕΝΗ