ΑΙΜΟΔΥΝΑΜΙΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
1	279672	ΑΥΤΟΚΟΛΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΔΙΑ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΙΣΗΣ NAVX
2	278832	Το σώμα του καθετήρα να είναι κατασκευασμένο από Pebax για άριστη κατευθυντηκότητα με πλέγμα από ανοξείδωτο χάλυβα για να διατηρεί το σχήμα της καμπύλης τους για πολύωρη παραμονή εντός του ασθενή. Οι πόλοι του να έχουν σταθερό ουδό ανεξάρτητα από το χρόνο παραμονής στο σώμα του ασθενή, με υλικό από πλατίνα και ιρίδιο για άριστη ακτινοσκιερότητα όπως και αγωγιμότητα απαραίτητη στην σωστή καταγραφή και βηματοδότηση. Ο δε πρώτος πόλος να είναι στο άκρο του καθετήρα με μήκος 8mmκαι το μήκος των υπόλοιπων πόλων 2mm. Τα ηλεκτρόδια να είναι στο ίδιο επίπεδο με το σώμα του καθετήρα, χωρίς να δημιουργούνται προεξοχές ώστε να υπάρχει πλήρης επαφή του ηλεκτροδίου με το μυοκάρδιο. Το σύρμα καμπυλότητας είναι αγκιστρωμένο στο άκρο το καθετήρα για να επιτυγχάνεται σταθερή ομοακτινικη καμπύλη για τοποθέτηση του καθετήρα σε δύσκολες ανατομίες. Να έχουν ατραυματικό άκρο. Ο μηχανισμός κάμψης να είναι τύπου push-pull. Με ειδικό μηχανισμό σταθεροποίησης της καμπύλης του καθετήρα. Να μένουν σταθεράστο σημείο τοποθέτησής τους.Το σύρμα καμπυλότητας είναι αγκιστρωμένο στο άκρο το καθετήρα για να επιτυγχάνεται σταθερή ομοακτινικη καμπύλη ηια τοποθέτηση του καθετήρα σε δύσκολες ανατομιες Να έχουν διάμετρο 5 και 7 F και να διατίθενται σε διάφορες καμπύλες με μήκος καθετήρα 110cm και απόσταση ηλεκτροδίων 2-5-2.
3		
4		
5		
6		
7		

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΜΙΧ. ΚΑΛΛΕΡΓΗΣ ΚΑΡΔΙΟΛΟΓΟΣ - ΗΛΕΚΤΡΟΦΥΣΙΟΛΟΓΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Ε.Σ.Υ.
ΚΑΡΔΙΟΛΟΓΙΚΗ ΚΛΙΝΙΚΗ Π.Γ.Ν.Π.
Α.Μ. - 89139 - Α.Μ.Ι.Σ.Α.: 17016.00352